



『2024年SUPER GT第3ドライバー登録のお知らせ』

D'station Racing は 2024 年 SUPER GT 第 2 戦 富士 3 時間レースより、第 3 ドライバーとしてチャーリー・ファグ選手を登録することをお知らせいたします。

チャーリー・ファグ選手は、2022 年 FIA 世界耐久選手権シリーズにおいて、D'station Racing のドライバーとして Aston Martin Vantage GTE をドライブし、富士戦で表彰台獲得に貢献したドライバーです。2023 年はインターナショナル GT オープンのシリーズチャンピオン獲得とスパ 24 時間でクラス優勝を果たしています。

D'station Racing は、日本の SUPER GT 以外に FIA 世界耐久選手権シリーズやル・マン 24 時間、アジアン・ル・マン・シリーズ、GT ワールドチャレンジ・アジア等のプログラムへ参戦しておりますが、シーズン前から課題となっていたマルコ・ソーレンセン選手の複数のスケジュールの重複に関して、現在 2 戦を終えてシリーズランキング 5 位につける FIA 世界耐久選手権シリーズを優先するため、新たにチャーリー・ファグ選手を第 3 ドライバーとしてレースやテストに起用することを決定しました。

Announcement: Third Driver Registered for SUPER GT

D'station Racing announces the addition of Charlie Fagg for their SUPER GT driver line-up from the second round of Japan's premiere championship, the FUJI GT 3HOURS RACE.

The last time Charlie Fagg competed at the Fuji International Speedway, he drove the Aston Martin Vantage GTE to a P3 podium finish in the 2022 season of the World Endurance Championship for D'station Racing's home race. In 2023, Charlie won the series championship for the International GT Open as well as a class victory at the 24 Hours of Spa.

In addition to SUPER GT, D'station Racing competes in the FIA World Endurance Championship, Le Mans 24 Hours, Asian Le Mans Series, and GT World Challenge Asia. Prior to the beginning of the season, the team has been aware of the race schedule conflict for Marco Sørensen. With D'station Racing currently 5th in the team standings after the first two rounds of the FIA World Endurance Championship, the team has decided to prioritize Sørensen's drive in the WEC and has recruited Charlie Fagg as its third SUPER GT driver.