

「2021年 スーパー耐久シリーズ参戦体制のお知らせ」



D'station Racing は、2021年 スーパー耐久シリーズの ST-X クラス(FIA-GT3)、ST-Z クラス(FIA-GT4)へ2台体制にて継続参戦いたします。

チームを牽引する元メジャーリーガーの“大魔神”こと佐々木主浩 総監督のもと、最高峰の ST-X クラスは、2020年シーズンに2勝を挙げ、予選が実施された全レースでポールポジションを獲得する速さを示した #777「D'station Vantage GT3」の体制を維持。競争力の高い Aston Martin Vantage AMR GT3 にて、星野敏 選手、藤井誠暢 選手、近藤翼 選手のトリオでシリーズチャンピオン獲得を目標に参戦いたします。

そして、激戦区の ST-Z クラスは、#47「D'station Vantage GT4」として 2020年シーズンに Aston Martin Vantage AMR GT4 投入いたしました。GT4 車両での参戦初年度でしたが、1勝を挙げシリーズランキング 2位を獲得した、星野辰也 選手、織戸学 選手、篠原 拓郎 選手、浜 健二 選手のカルテットで、引き続き ST-Z クラスへ参戦しシリーズチャンピオン獲得を目指します。

また、本年も当チーム母体の NEXUS グループでは、スーパー耐久シリーズの大会スポンサーとしてシリーズの発展に貢献いたします。参戦体制は下記の通りです。皆様のご声援を宜しくお願いいたします。

参戦体制 / Team Details

- カテゴリー：スーパー耐久
- チームオーナー：星野 敏
- メンテナンス：D'station Racing
- エントラント：D'station Racing
- チーム総監督：佐々木 主浩
- テクニカルサポート：Aston Martin Racing



RACE PARTNER

ST-X Class

- クラス：ST-X (FIA-GT3)
- ゼッケン：#777
- 車両：Aston Martin Vantage AMR GT3
- マシン名：D'station Vantage GT3
- ドライバー：A 星野 敏
B 藤井 誠暢
C 近藤 翼



ST-Z Class

- クラス：ST-Z (FIA-GT4)
- ゼッケン：#47
- 車両：Aston Martin Vantage AMR GT4
- マシン名：D'station Vantage GT4
- ドライバー：A 星野 辰也
B 織戸 学
C 篠原 拓朗
D 浜 健二



D'station Racing Japan Contact

Tenshi Furumi (Email : t.furumi@dstation-racing.jp) Global Communications Manager 215-3 Tanagashira, Oyamacho, Sunto-gun, Shizuoka, JAPAN 410-1327



藤井誠暢

D'station Racing - Team Managing Director / Super Taikyu Program Manager

2021 年度もスーパー耐久シリーズへ 2 台体制にて参戦することとなりました。市販車ベースの耐久レースとして国内で 1991 年より始まり、2021 年シーズンで 30 周年もの長い歴史を持つスーパー耐久シリーズへ、今シーズンも D'station Racing として 2 台体制で参戦できることをチーム一同とても楽しみにしています。

特に近年は、FIA-GT3、FIA-GT4 の到来により、同カテゴリーにおけるドライバーカテゴリーシステムが国内でも確立され、「Pro/Am」のフォーマットの充実により、ジェントルマンドライバーとプロドライバーが切磋琢磨をしながら、純粋にコンペティションを楽しめるハイレベルでとても素晴らしい耐久レースがスーパー耐久です。

当チームは、今シーズンも Aston Martin Racing のパートナーチームとして、Aston Martin Vantage AMR GT3 および Aston Martin Vantage AMR GT4 の 2 台で参戦し、昨年、2020 年シーズンには実現ができなかった両クラスでのシリーズチャンピオン獲得をチームの目標に掲げて一心不乱に進んでいきます。

また、弊社では、現在 2021 年に向けて、最大 4 台～5 台のエントリーを模索しております。現在のコロナ禍による入国規制により正式参戦の実現が難しい状況と変わっておりますが、海外チームの受け皿として、オーストラリア、シンガポールから、日本のスーパー耐久シリーズへ参戦したいチームの依頼を受け、2019 年末に完成した自社メンテナンス工場への機材投資およびスタッフの増員などを充実させ、参戦キャパシティを広げるプラットフォームを確立しました。是非、今後は、自社チームでの活動にとどまらず、この素晴らしいスーパー耐久シリーズへの参戦を希望するチームやドライバーへの受け皿として、Arrive dnd Drive のパッケージ提供も模索していきたいと考えております。是非、今後とも D'station Racing へのご支援・ご声援を宜しくお願いいたします。

2021年 スーパー耐久シリーズ / Schedule

- Rd.1 : 3月20(土)・21日(日) もてぎ
- Rd.2 : 4月17(土)・18日(日) 菅生
- Rd.3 : 5月21(金)・22(土)・23日(日) 富士24時間
- Rd.4 : 7月31日(土)・8月1日(日) オートポリス
- Rd.5 : 9月18(土)・19日(日) 鈴鹿
- Rd.6 : 11月13(土)・14日(日) 岡山

Driver Suit



Additional Information

- 1) D'station Vantage のデザインを Evo 化 : FIA 世界耐久選手権シリーズの LMGTE 車両に続き、新たにボディーラインをさらに強調する D'station のライトグリーンラインを追加。2021年仕様として、GT3/GT4 ともによりスタイリッシュなデザインに仕上げました。
- 2) マシンデザイン : 下記 URL よりダウンロードが可能です。
http://dstation-racing.jp/pdf/2021/2021_STX-STZ.jpg