

「第47回サマーエンデュランス 鈴鹿10時間耐久レース」参戦体制のお知らせ

D'station Racingは、8月25日(土)、26日(日)にIntercontinental GT Challengeの一戦として鈴鹿サーキットで開催される「第47回サマーエンデュランス 鈴鹿10時間耐久レース」へ以下の体制にて参戦いたします。

Proクラスへ参戦する7号車のPorsche 911 GT3Rは、SUPER GTでコンビを組む、藤井誠暢 選手、スヴェン・ミューラー選手に加え、2015、2017年のル・マン24時間レースで2度の総合優勝を挙げたアール・バンバー選手が加入。ポルシェより2名のファクトリードライバーが派遣されます。

Pro/Amクラスへ参戦する77号車のPorsche 911 GT3Rは、スーパー耐久でコンビを組む、星野敏 選手、近藤翼選手に加え、ポルシェ及び日本での経験が豊富なジョノ・レスター選手が加入いたします。

両クラスとも優勝を目指して戦って参りますので、皆様からのご声援を宜しくお願いいたします。

D'STATION RACING ENTER TWO PORSCHE 911 GT3R INTO 47TH SUZUKA 10 HOURS

D'station Racing will enter two Porsche 911 GT3R into the 47th Suzuka 10 Hours, which forms the Asian leg of the 2018 Intercontinental GT Challenge, from August 23-26.

D'station Racing announce a driver line-up with extensive Porsche experience across all six drivers, including two current Porsche Factory Drivers.

The #7 D'station Racing entry in the PRO class is as follows:

Tomonobu Fujii, 9-times SUPER GT race winner (4 victories with Porsche) and German Porsche Factory Driver Sven Muller, who are the current D'station Racing drivers in SUPER GT. Fujii and Muller are joined by Porsche Factory Driver and 2-times Le Mans 24 Hour LMP1 winner, Earl Bamber of New Zealand.

The #77 D'station Racing entry in the PRO-AM class is as follows:

D'station Racing owner and 2-times Porsche Carrera Cup Japan Class Champion Satoshi Hoshino, and Porsche Carrera Cup Japan Champion Tsubasa Kondo, who are the current D'station Racing drivers in Super Taikyu. Hoshino and Kondo are joined by Jono Lester of New Zealand, who scored SUPER GT podiums with Porsche in 2017 and has extensive Japanese racing experience.

D'station Racing will fight for the podium in both classes, at the 47th Suzuka 10 Hours. Please show your support!

